

CERTIFICATO CERTIFICATE

**Direttiva Ascensori 2014/33/UE - Esame UE del tipo per componenti di sicurezza
(rif. Allegato IV – A)**

*Lift Directive 2014/33/EU Annex. IV - EU type-examination certificate for safety components
(rif. Annex IV – A)*

Certificato No.:

Certificate No.:

EDLV 0017

Nome ed indirizzo del titolare:

Name and Address of the certificate holder:

Montanari Giulio Spa
Via Bulgaria 39/A
41122 Modena (MO)

**Nome ed indirizzo del
fabbricante:**

Name and address of manufacturer:

Montanari Giulio Spa
Via Bulgaria 39/A
41122 Modena (MO)

Prodotto:

Product:

Dispositivo di limitazione della velocità eccessiva e
sottosistema di un dispositivo contro il movimento
incontrollato

*Overspeed governor and sub system of an uncontrolled movement
protection device*

Modello/tipo:

Model/type:

RQ200A

Norme di riferimento:

Reference Standards:

EN 81-20: 2014
EN 81-50: 2014
EN 81-21: 2018

Rapporto di prova:

Date and number of test report:

UMA180927-01-722161884

Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato
nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza della
direttiva:

*We herewith certify that the safety component, for the respective scope of application stated on the annex to this EC
type-examination certificate, meets the safety requirements of the Directive:*

2014/33/UE

Data emissione:

Issue date:

20/12/2018



PRD N° 081B

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements



TÜV Italia S.r.l.

Organismo notificato N° 0948

Notified Body, Identification N° 0948

Alberto Carelli

Industry Service/Real Estate & Infrastructure
Director

1. Campo di applicazione

Il componente di sicurezza è compreso nell'allegato III della direttiva ascensori 2014/33/UE in quanto appartenente alla categoria "elenco dei componenti di sicurezza per ascensori", punto 2 e punto 3.

The security component is included in Annex III of Directive lifts 2014/33 / EU as belonging to the "list of safety components for lifts."

- | | | |
|-----|--|---|
| 1.1 | Velocità di intervento ammissibile:
<i>Permissible tripping speed:</i> | 0,22 ÷ 2,60 m/s |
| 1.2 | Velocità nominale ammissibile:
<i>Permissible rated speed:</i> | ≤ 2 m/s |
| 1.3 | Fune del limitatore
<i>Driving rope</i> | |
| 1.4 | Tipo:
<i>Type:</i> | Fune metallica a trefoli
<i>Round strand rope made of steel wire</i> |
| 1.5 | Diametro:
<i>Diameter:</i> | 6; 6,5 mm |
| 1.6 | Forze di trazione (forze prodotta dalla massa tenditrice, agente sull'asse della puleggia di deviazione)
<i>Tension forces (force produced by the tensioning weight, acting on the axis of rope diverting pulley)</i> | |

Forza prodotta dalla massa tenditrice agente sull'asse della puleggia <i>Tensioning force acting on the axis of rope diverting pulley</i> [N]	Forza di trazione in (fune e gola nuove) <i>Tensile force in (New rope and groove)</i>	
	DISCESA <i>DOWN direction</i> [N]	SALITA <i>UP direction</i> [N]
288	349,88	---
825	862,27	361,3

Tab. 1

- 1.7 Distanze massime percorse dal solo dispositivo limitatore prima del suo bloccaggio quando impiegato come parte di un sistema contro il movimento incontrollato della cabina. La distanza totale percorsa dalla cabina deve essere determinata aggiungendo alla misura indicata la distanza percorsa dal dispositivo di bloccaggio. L'interfacciamento tra i due dispositivi deve essere consentito dalle rispettive istruzioni d'uso.

Maximum distances travelled by the device before its stopping action when used as part of a system against the uncontrolled movement of the car. The total distance traveled by the car must be determined by adding the distance travelled by the gear stopping device to the indicated measurement. The interfacing between the two devices must be allowed by the respective instructions for use.

Distanza massima percorsa / <i>max distance travelled</i> : 210 mm
--

Tab. 2



	Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDLV 0017	Data emissione: Issue date:	20/12/2018
		Pag. 2 di 4	

2. Caratteristiche tecniche principali

Al fine di fornire elementi identificativi ed informazioni circa la costruzione ed il funzionamento, le condizioni ambientali ed i requisiti di collegamento e la rispondenza al tipo testato ed approvato, il certificato di esame UE del tipo ed il presente allegato devono essere accompagnati dal disegno n° 7049046001 con data 20/12/2018.

In order to provide identification and information about the basic design and its functioning and to show the environmental conditions and connection requirements pertaining to the tested and approved type, drawings n° 7049046001 con data 20/12/2018.

3. Condizioni di validità del certificato

- 3.1 La taratura della velocità di intervento ed il contatto elettrico di sicurezza devono essere sigillati contro le regolazioni non autorizzate.
The adjusted tripping speed and the safety switch must be sealed against unauthorized adjustment.
- 3.2 Il supporto del limitatore di velocità deve essere installato verticalmente in nodo appoggiato o sospeso.
Vertical stand positioning of the overspeed governor.
- 3.3 L'azionamento del paracadute è possibile in uno o entrambi i versi di rotazione
Retraction of the safety gear in one or both directions of turning permissible
- 3.4 L'angolo di avvolgimento della fune deve essere di 180°.
The angle of wrap of the rope on the overspeed governor shall be 180°.
- 3.5 Versione con e senza intervento preliminare del contatto elettrico di sicurezza rispetto all'azionamento del paracadute, rif. 5.6.2.2.1.6 EN 81-20:2014.
Design with and without preliminary switch off in relationship to the safety gear engagement,, rif. 5.6.2.2.1.6 EN 81-20:2014.
- 3.6 Il presente certificato UE di tipo è riferito anche alle funzionalità contro il movimento incontrollato ovvero comprende la conformità ai punti applicabili del paragrafo 5.6.7 di EN 81-20:2014 quando il dispositivo è opportunamente impiegato, secondo le istruzioni del Fabbricante, come sottosistema di un dispositivo di protezione contro il movimento incontrollato e collegato a un dispositivo di arresto. *This EU type certificate also refers to the functionality against uncontrolled movement or includes compliance with the applicable points of paragraph 5.6.7 of EN 81-20: 2014 when the device is suitably used, according to the instructions of the Manufacturer, as a subsystem of a device for protection against uncontrolled movement and connected to a stopping device.*
- 3.7 Il presente certificato è parimenti riferito alla funzionalità del dispositivo come sottosistema per impiego secondo i requisiti della norma EN 81-21 come "dispositivo preattivato atto a fornire gli spazi in testata" e "dispositivo preattivato atto a fornire spazi nella fossa". Il dispositivo deve essere interfacciato secondo le istruzioni del fabbricante ad un secondo dispositivo di blocco parimenti ammesso. *This certificate is also referred to the functionality of the device as a subsystem according to the requirements of the standard EN 81-21: 2018 as "devices designed to provide the spaces in the header" and as "devices designed to provide space in the pit ". The device must be interfaced according to the manufacturer's instructions to a second device that is also permitted and shown in the herabove table. 2.*
- 3.8 Nel caso di applicazione del citato dispositivo come "antideriva" o "attuatore", lo stesso deve essere dotato di adeguata alimentazione ausiliaria per il mantenimento della sua funzionalità (assenza di blocco di rotazione della puleggia) anche in caso di mancanza di alimentazione dalla rete principale. L'alimentazione ausiliaria deve essere correttamente dimensionata e controllata periodicamente così come indicato dalle istruzioni del Fabbricante. Il tempo di mantenimento dei parametri elettrici nominali forniti dall'alimentazione ausiliaria deve essere conforme alle istruzioni del Fabbricante ed in ogni caso deve essere garantita la possibilità di eseguire le normali manovre di emergenza per l'evacuazione delle persone in cabina e le normali manovre di ispezione.

	Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDLV 0017	Data emissione: Issue date:	20/12/2018
		Pag. 3 di 4	

In the case of application of the said anti-creep device, it must be equipped with adequate power supply to maintain its functionality (the rotation of the pulley) even in case of power failure from the main network. The auxiliary power supply must be sized correctly and checked periodically as specified by the manufacturer's instructions. The maintaining time of the nominal electrical ratings on power supply must be provided in accordance with the manufacturer's instructions and in any case must be given the opportunity to perform the normal operations of the emergency evacuation of people in the cabin and the normal operations of inspection.

4. Note

In accordo a quanto previsto dalla direttiva ascensori 2014/33/UE, il richiedente deve informare l'organismo notificato riguardo alle modifiche, sia pure di scarsa importanza, che ha apportato o che intende apportare al componente di sicurezza cui si riferisce il certificato.

In accordance with the requirements of Directive lifts 2014/33 / EU, the applicant must inform the notified body about the changes, albeit minor, who has made or plans to make to the component to which the certificate

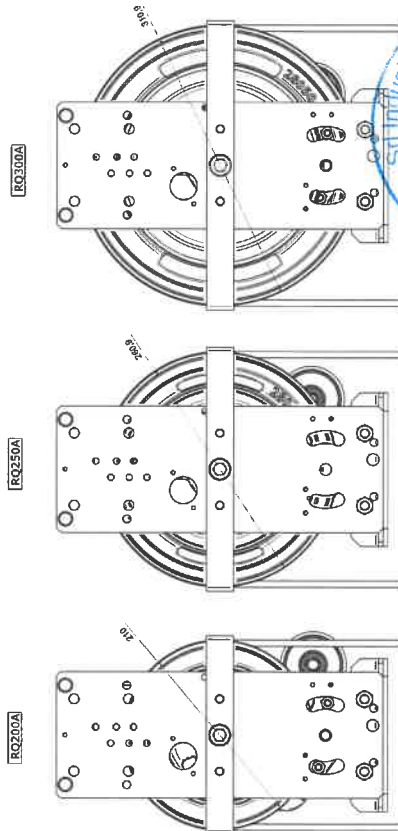
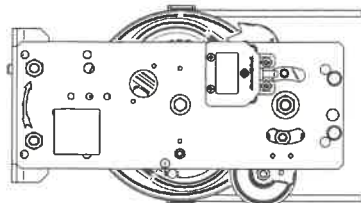
Il certificato di esame UE del tipo N° EDLV 017 può essere utilizzato unicamente con il presente allegato.

The EU-type examination No. EDLV 017 may only be used in connection with the pertinent annex

Sesto San Giovanni, 20/12/2018



CONFIGURAZIONE APPESA

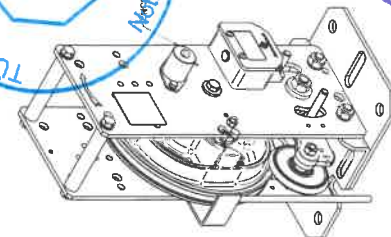
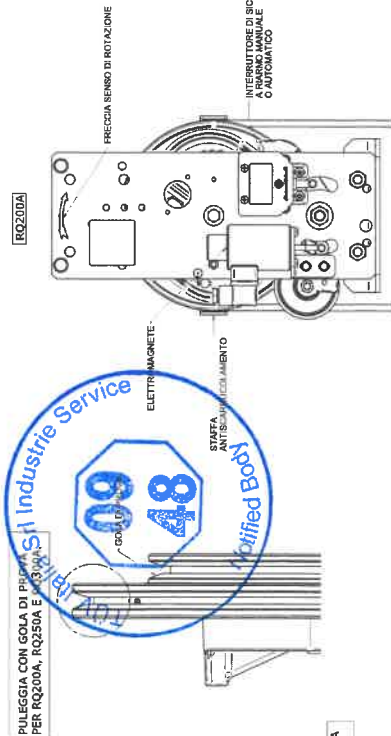
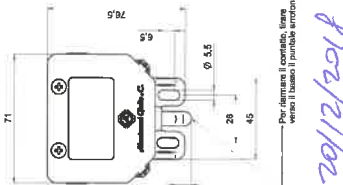
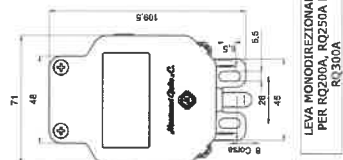
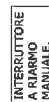


FUNZIONAMENTO:

In caso di eccesso di velocità, la leva scatta nella parte superiore il limitatore, si appoggia alla puleggia biocrono e l'istantaneamente; conseguentemente la forza esercitata sulla leva viene trasmessa al blocco paracadute.

Per evitare contraffazioni e/o alterazioni sul funzionamento del prodotto, la leva deve essere pilotata.

In caso di limitatore con intercuttore a riarmo automatico, dopo l'intervento, la leva scatta automaticamente nella posizione di limitazione. In caso di limitatore con intercuttore a riarmo manuale, dopo l'intervento, la leva deve essere azionata manualmente da una persona competente.

[illegible][illegible]