



## ELB Kompakt Riegelkurve mit motor

Referenz: Montageanweisung ELB- Kompakt

Riegelkurve - ELB Kompakt (lang oder kurz) wird durch einen Motor aktiviert.

Bei Ausfall/Wegnahme der Spannungsversorgung von 24VDC fällt die Riegelkurve ab.

### Inhalt der Lieferung:

1. Riegelkurve
2. Motorkit Bei Erwerb des Montagekits (Art.Nr. 2500417/18)
3. Montageblech für Riegelkurve ELB-75 (Art.Nr. 2500015)
4. Beutel mit Schrauben für Montageblech ELB-75 Mini (Art.Nr. 2500015-1)

### Empfohlens Werkzeug

Schraubendreher – Torx 20

### Weiterhin benötigtes Material

4x Schraube M8x14mm mit passenden U-Scheiben  
1x Justierblech (Einjustierung der benötigten Kettenlänge, im Paket Riegelkurve enthalten)

## 1. Montage der Riegelkurve

Riegelkurve wird seitlich vom Fahrkorb montiert, entweder direkt oder mit Hilfe der ELB-75 Montageplatte.

Für die Platzierung der Bohrlöcher bitte die Skizze unten beachten ①.

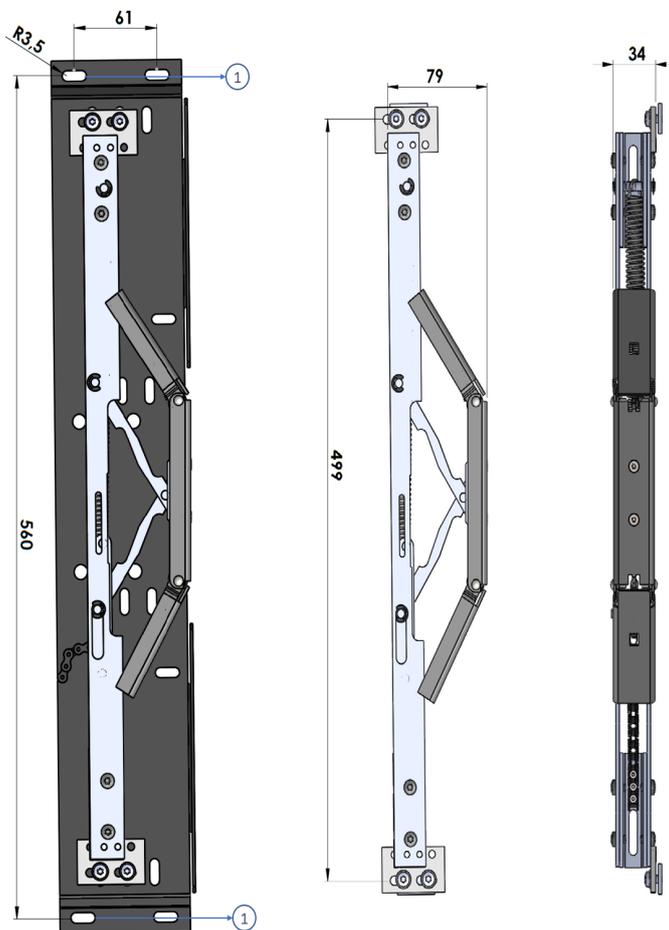
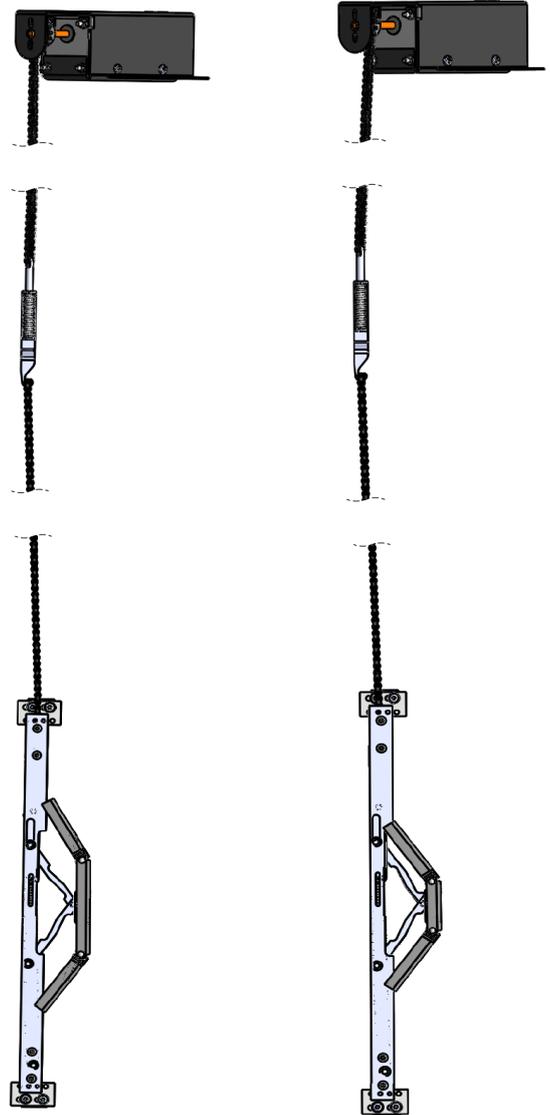


Abb. 1. Montage av Riegelkurve Abmessungen



ELB Kompakt - Lang

ELB Kompakt - kurz

## 2. Montage des Motorkits

Motorkit montiert man entweder auf der Ober- oder Unterseite des Korbes im Lot mit der Riegelkurve. Es werden zwei längliche Unterlegscheiben mitgeliefert, die auf den Gummidämpfern angebracht werden. Positionieren Sie den Motor so, dass er so nah wie möglich dem Lot der Riegelkurve entspricht, um Schrägzug zu minimieren. Beachten Sie, dass die Drehrichtung des Motors an den jeweiligen Standort angepasst werden kann. Die Löcher werden, wie in Abbildung 2 gezeigt, gebohrt und mit einem Gewinde versehen.

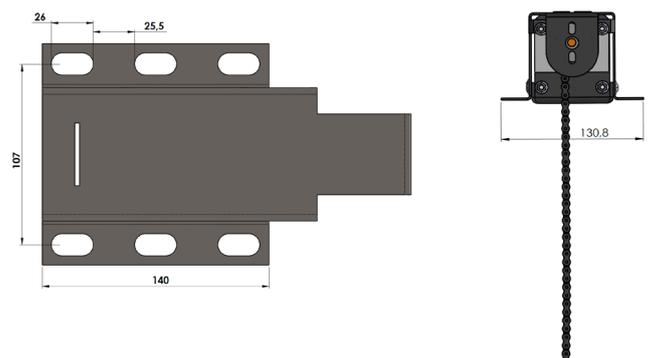


Abb. 2. Montage Motorkit

### 3. Motorkit und Riegelkurve verbinden

Beim Verbinden von Motor und Riegelkurve empfehlen wir folgende Vorgehensweise:

- Ziehen Sie die Kette am Motor nach unten, so dass sich der Antrieb unten befindet.
- Ziehen Sie die Kette von der Riegelkurve in Höhe des Hakens hoch, so dass sie gespannt ist, die Riegelkurve sollte nun fallen. Markieren Sie, welches Kettenglied sich auf der Höhe des einzuhaakenden Hakens befindet.
- Drücken Sie die Riegelkurve von Hand zusammen und arretieren Sie die leicht schlaife Kette mit dem Justierblech für die Kettenlänge, um das Einhängen zu erleichtern.
- Haken Sie die Kette ein und entfernen Sie das Justierblech.

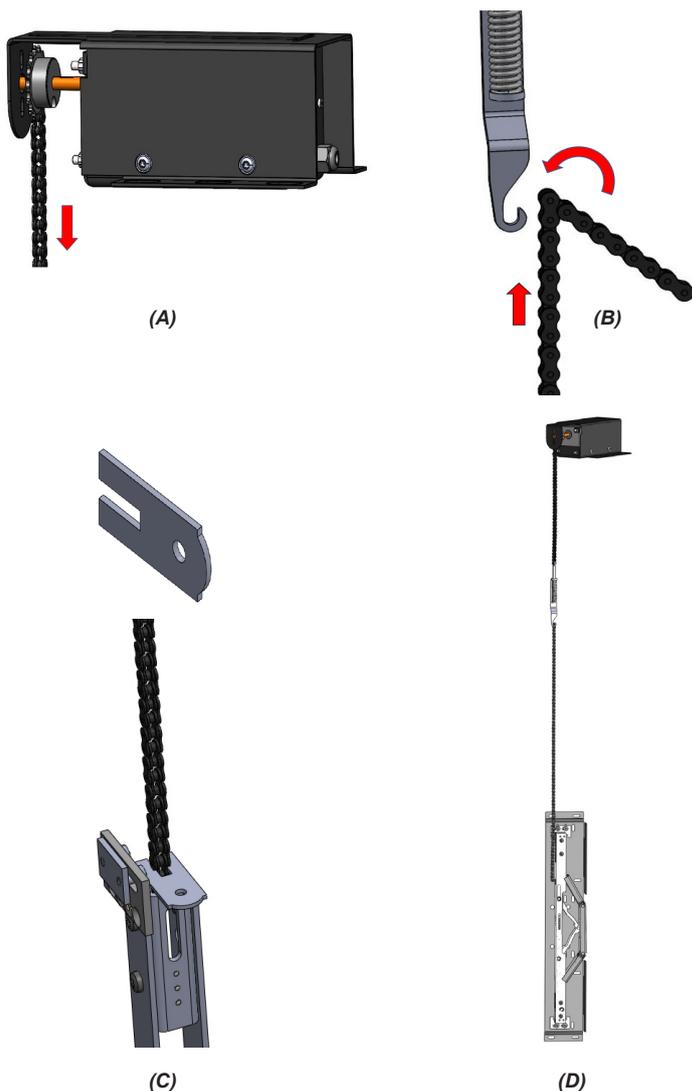


Abb. 3. Montage von Motorkit mit Riegelkurve

Das Justierblech ist im Kit (s.oben) enthalten, und dient der leichteren Anpassung der Kettenlänge. Nach montage wird das Blech entfernt. Wir empfehlen, dieses vor Ort zu hinterlegen, um künftige Reparaturarbeiten zu erleichtern.

### 4. Elektrischer Anschluss

**Achtung. Mögliche Quetschgefahr bei der Montage, Abschnitt 5 beachten.**

Das Motorkit wird mit einem Kabel geliefert, das an 24 V DC angeschlossen wird. Mindestens 2,5 A sind erforderlich, um die Kurve arbeiten zu lassen.

### 5. Gefahr von Quetschungen

Es gibt zwei Risikobereiche, in denen man sich Quetschverletzungen zuziehen kann. Zone eins liegt zwischen der eigentlichen Riegelkurve und der Befestigungsplatte während des Betriebs, siehe Abb. 4 unten. Zone zwei befindet sich auf der Motorseite zwischen dem Antrieb und der Kette, siehe Abb. 4. Seien Sie bitte vorsichtig, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist und Sie die Riegelkurve bedienen.

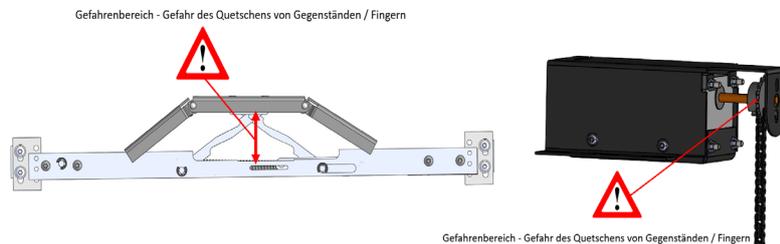


Abb. 4. Illustrierung der Gefahrenzonen 1 und 2

### 6. Einstellungen

(1) Auf der Rückseite des Motors gibt es zwei mögliche Einstellungen, die geändert werden können. Eine für die Drehrichtung und eine für die Rücklaufgeschwindigkeit. Die Rücklaufgeschwindigkeit wird mit einem Kreuzmeißel durch das entsprechende Loch auf der Rückseite des Motorgehäuses eingestellt, siehe unten. Der große Drehknopf bestimmt, ob die Kette im oder gegen den Uhrzeigersinn gezogen werden soll.



Abb. 5. Einstellung der Rücklaufgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit

(2) Bei der Riegelkurve gibt es die Möglichkeit, die Hublänge mit Hilfe des Stützblocks einzustellen. Durch Einstellen der Position des Stützblocks kann die Hublänge mechanisch begrenzt werden. Einstellbar zwischen 18-43mm.

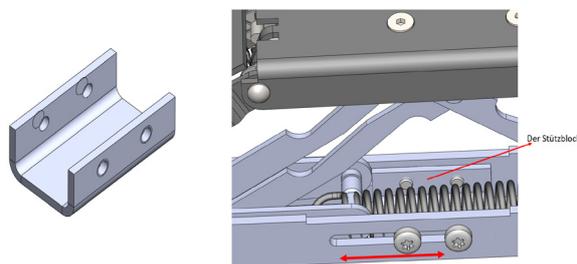


Abb. 6. Einstellung der Hublänge mit Hilfe von **Stützblöcken**

## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

#### Motor:

Spannung: 24V DC

Strom (Haltestrom/Arbeitsstrom): 1 / 2,5 A

#### EMPFEHLUNGEN

Schalten Sie den Strom erst ein, wenn alles wie oben beschrieben montiert ist.

Kann bei Bedarf geschmiert werden.