

Gamla Låsbana. felsökning

Author: DE	Signature:	Date:	
Reviewed by:	Signature:	Date:	
Level of secrecy:		Status:	Revision:
Project:	Document no.:	Date:	Pages: Sida 1 av 5

1 Sammanfattning

Gamla låsbanan börjar få problem på grund av att en kondensator inte ger tillräckligt med ström då den blir gammal. Denna kondensator sitter på olika ställen på hissen beroende på hur gammal den är.

2 Innehållsförteckning

1	Sammanfattning.....	2
2	Innehållsförteckning	3
3	Inkoppling.....	4
3.1	Hissar från 2005.....	4
3.2	Hissar äldre än 2005.....	4
4	Felsökning.....	5
4.1	Låsbanan hackar.....	5
4.1.1	För hissar äldre än 2005	5
4.2	Låsbanan trasig	5

3 Inkoppling

3.1 Hissar från 2005

Hissar från 2005 ska använda inkopplingen:

Låsbanan	Hiss
3	3
4	4
27	27

3.2 Hissar äldre än 2005

Hissar äldre än 2005 ska använda inkopplingen:

Låsbanan	Hiss
3	3
27	4
4	Används ej

Detta på grund av att hissen inte använder sig utav låsbanan som överbrytare av överlastskyddet.

4 Felsökning

4.1 Låsbanan hackar

Om låsbanan fungerar men hackar, dvs den släpper sitt stoppläge och åker upp en bit för att sedan dra ner igen med full kraft. Då bör man kolla att låsbanan får tillräckligt med ström, >24 v när den drar. Om den inte får tillräckligt med ström så ska en kondensator bytas ut.

4.1.1 Hissar äldre än 2005

Om hissen är äldre än 2005 så har den förmodligen det äldsta styrsystemet vilket inte har ett styrkort. Då sitter kondensatorn direkt efter likriktaren som sitter efter transformatorn.

4.1.2 Hissar nyare än 2005

Om hissen är nyare än 2005 så bör hissen ha utrustats med ett digitalt styrsystem. Då behöver ett styrkort bytas ut då kondensatorn sitter fastlödd på styrkortet, art nr. 45 028 detta kort kallas även för "Panelkort JAB02".

4.2 Låsbanan trasig

Om låsbanan är sönder dvs inte drar alls så ska låsbanan bytas ut.