



Låsbana ELB - Kompakt

Referens: Montageanvisning Låsbana ELB- Kompakt

Låsbana - ELB Kompakt (lång & kort) är låsbanor som aktiveras av en motor. Dessa faller vid strömavbrott. Drivs av 24VDC.

Innehåll i förpackning

1. Låsbana
2. Motorkit
- Om köp inkl.monterings kit (2500417/18)
3. Montageplåt för låsbana ELB-75 (2500015)
4. Skruvpåse montageplåt ELB-75 Mini (2500015-1)

Rekommenderade verktyg

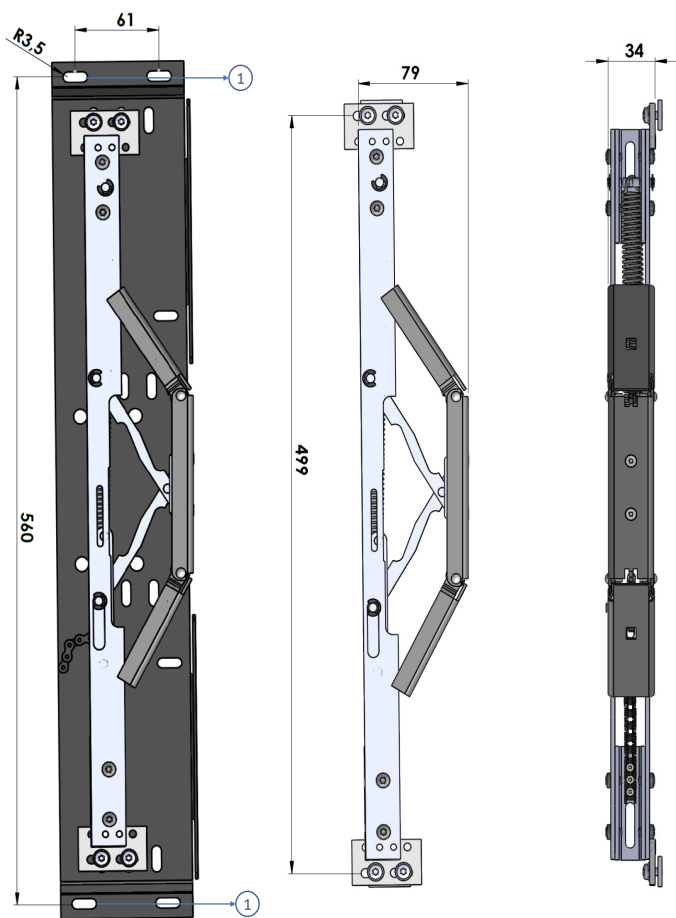
Skruvmejsel – Torx 20

Erforderligt material

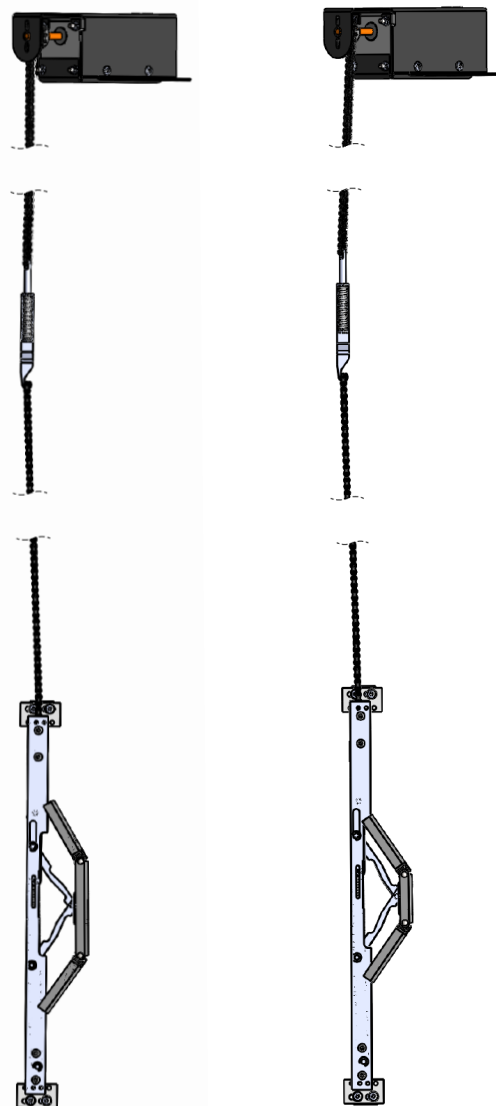
4st skruvar M8x14mm med lämpliga brickor.
1st Kedjestoppsplåt för justering av kedjan
(ingår till låsbanan)

1. Montering av låsbana

Låsbanan monteras vid sidan av korgen mot schaktdörrlåsets låsrulle, antingen direkt mot korgsidan eller på ELB-75 monteringsplatta ①. Hålen borraras och gängas enligt figur nedan.



Figur 1 Montering av låsbana och dimensioner

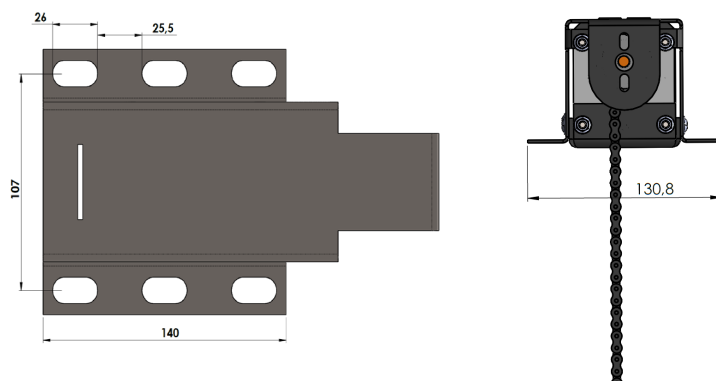


ELB-kompakt - lång

ELB-kompakt - kort

2. Montering av motorkit

Motorkitet monteras antingen på ovansidan eller undersidan av korgen i lod med låsbanan. Det medföljer två avlångsbrickor som ska monteras ovanpå gummidämpnarna. Placera motorn så att det kommer så nära lod som möjligt. Tänk på att rotationsriktningen på motorn kan anpassas för att passa placeringen. Hålen borraras och gängas enligt figur 2 nedan.

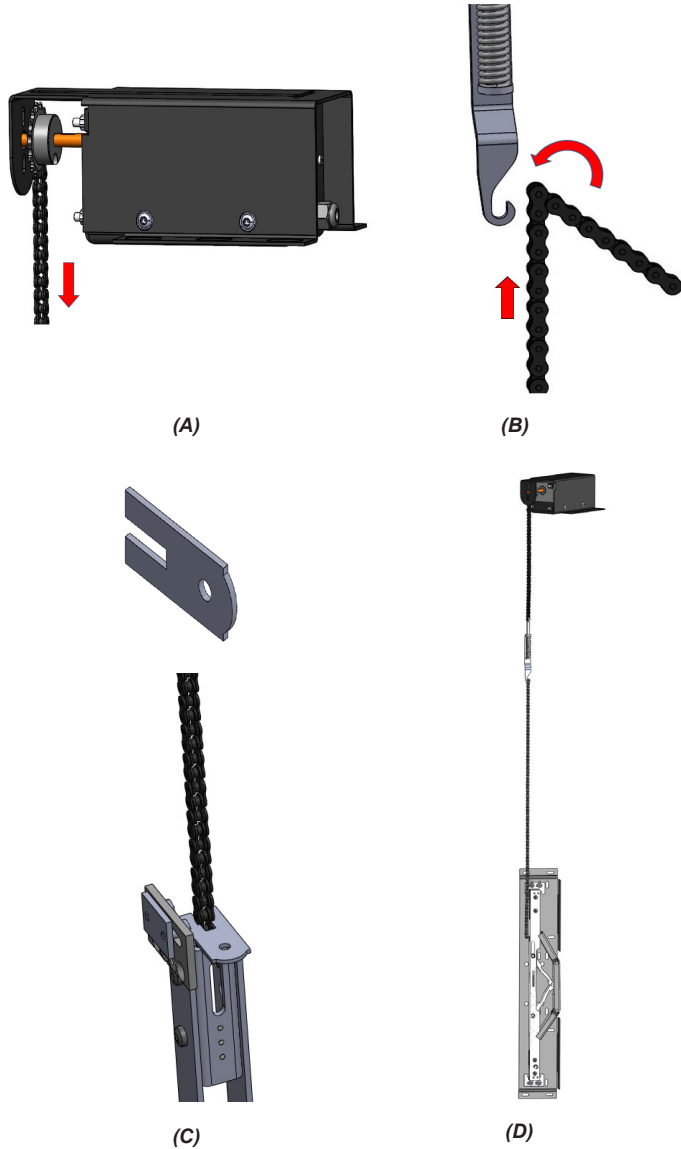


Figur 2 Montering av motor kit

3. Anslutning av motorkit med låsbanan

Vid anslutning mellan motor och låsbanan rekommenderar vi följande steg.

- Dra ner kedjan från motorn så att drevet är längst ner.
- Dra upp kedjan från låsbanan i höjd med kroken från motor-kitet så den blir sträckt, låsbanan ska vara fallen nu. Markera vilken länk som är i höjd med kroken som ska krokas i.
- Tryck in låsbanan för hand och lås den lite slaka kedjan med kedjeplåten för att underlätta ikrokningen.
- Kroka i och ta bort kedjestoppsplåten.



Figur 3 Montering av motorkit med låsbanan

Kedjestoppsplåten ingår i kitet, se C) ovan och ska underlätta ikrokningen. Den tas sedan bort vid driftsättning.

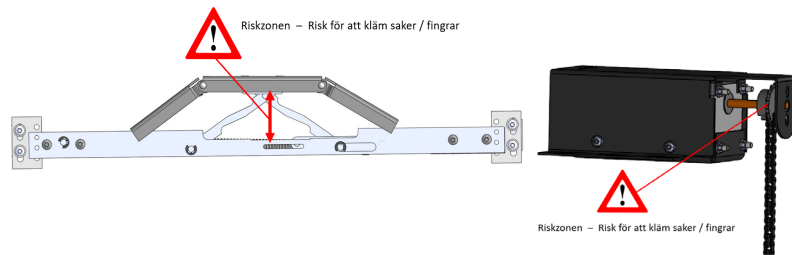
4. Inkoppling

OBS. Se eventuella klämrisker i avsnitt 5 innan anslutning.

Motorkitet kommer med en kabel som anslut till 24V DC. Minst 2,5A behövs för att den ska orka dra låsbanan
Röd till positiv (+) och svart till negativ (-).

5. Klämrisk

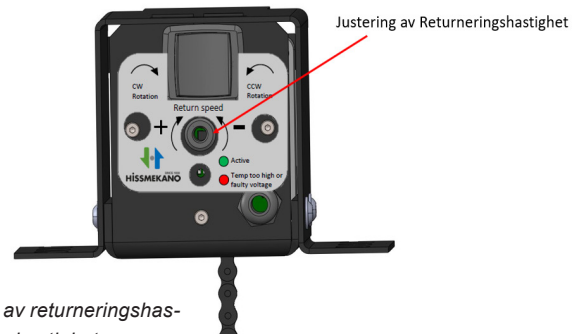
Det finns två riskzoner för att klämma sig. Zon ett är mellan den infällbara låsbanan och fästplattan vid drift, se nedan. Zon två är på motorkitet mellan drevet och kedjan, se nedan. Vi uppmanar dig att vara försiktig när strömförsörjningen är på och du håller på med låsbanan.



Figur 4 Illustrerar riskzoner ett och två - klämrisk

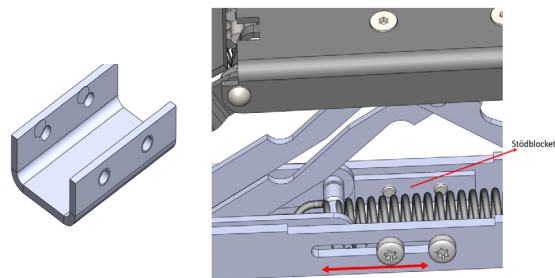
6. Inställningar

(1) Det finns två möjliga inställningar att ändra på baksidan. En för rotationsriktningen och en för returneringshastigheten. Returneringshastigheten justeras med en kryssmejsel genom avsett hål på motorhusets baksida, se nedan. Den stora knappen bestämmer om kedjan ska dra moturs eller medurs.



Figur 5 Justering av returneringshastighet och rotationshastighet

(2) På låsbanan finns det en möjlighet justera slaglängden med hjälp av stödblocket. Genom att justera positionen på stödblocket så kan slaglängden mekaniskt begränsas. Justeras mellan 18-43mm.



Figur 6 Justering av slaglängd med hjälp av stödblock

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motor:

Spänning: 24 VDC

Ström (håll/drag): 1 A / 2,5 A

REKOMMENDATIONER

Sätt inte på ström innan allt monterats enligt ovan.

Kan smörjas vid behov.