

ELB-75 Riegelkurve

Die flexibelste und kompakteste
Riegelkurve am Markt



ELB-75 Riegelkurve

Seit der Einführung der ersten Version der ELB-75 vor mehr als 40 Jahren etablierte sich diese in den nordischen Ländern als bevorzugte Lösung mit mittlerweile mehr als zwanzigtausend installierten Einheiten.

Systemüberblick

Unter Einsatz eines von der eigentlichen Kurve getrennten Magnets präsentieren wir Ihnen eine Lösung, eine Kombination aus starker Öffnungskraft - einstellbar bis zu 70 N – und einer sehr kompakten und leicht montierbaren Kurve.



Typischerweise ist der Magnet auf dem Fahrkorbdach montiert, aber manchmal kann es sinnvoller sein, ihn unter der Kabine zu befestigen. Sollten die Geräusche zu stark in der Kabine zu hören sein, gibt es auch eine gedämpfte Version des Magneten. Allerdings reduziert sich hier der Hub um etwa 8mm.

Mit einer Kette für die Kraftübertragung wird die Positionierung sehr flexibel und ermöglicht die unterschiedlichsten Positionen.



Spezifikationen:

- Hublänge 22 mm (ohne Dämpfung 30 mm)
- Nockenlänge
 - Standard 300 mm
 - Mini 30 mm
- Öffnungskraft 70N
- Spannung 230 VAC, 24/36/48/60/110/130/145 VDC
- Energieverbrauch 60W

Maße

Kurve

- Standard 455x37x96 mm (LxWxD)
- Mini 335x37x84 mm (LxWxD)
- Gewicht 1 kg

Magnet

- Alle Modelle 280x100x120 (LxWxH)
- Arm length 100 mm
- Weight 6 kg

Schlüsselzubehör und Varianten

Montageplatte

Mit unserer multifunktionalen Montageplatte erhalten Sie eine verbesserte Flexibilität bei der Montage der ELB-75.

Die Montageplatte weist außerdem integrierte Rampen auf, um die Verriegelungsrolle zurück in die verriegelte Position zu zwingen, wenn der Fahrkorb die Etage verlässt. Drehen Sie einfach die Platte um, wenn diese Funktion nicht benötigt wird!

Die Montageplatte wird mit komplettem Schraubensatz geliefert.



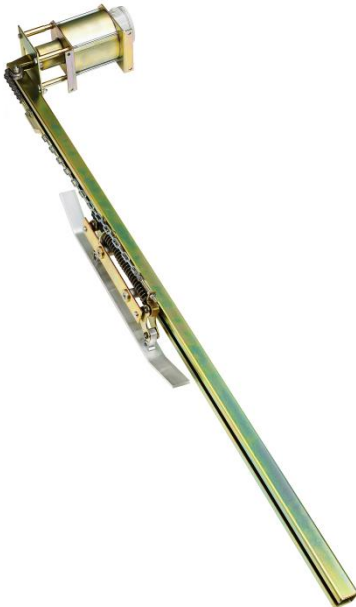
SHL-Special - wenn´s ganz eng wird

Manchmal gibt es keine Möglichkeit, eine Standard – ELB-75 zu nutzen, ausser man tauscht die kompletten Türverriegelungen aus.

Für diese Situationen kann die ELB-75 SHL-Special die Lösung sein.

Gesamtlänge von 295 mm und Gewicht von 6,5 kg, mit allen anderen Spezifikationen und Optionen wie die Standardlösung.





SHL-I für engen Raum

Manchmal ist die Montage der Kurve extrem schwierig, wenn nicht gar unmöglich.

Mit dem SHL-I-Konzept verlegen Sie die Befestigungspunkte vom schmalen Bereich der Korbmitte auf das Fahrkorbdach.

Dies ermöglicht eine direkte Betätigungslösung und vermeidet komplexe und anfällige Lösungen.

Die Standardlänge der Montagegestange beträgt 1200 mm.

Mini für erhöhte Sicherheit

Um eine ungewollte frühzeitige Entriegelung der Schachttüren zu verhindern, bieten wir eine Mini-Version der ELB-75 mit einer nur 30 mm langen Rampe an.

Wenn der Fahrkorb außerhalb der 30mm Öffnungszone anhält, öffnet die Rampe nicht mehr die Rolle der Schachttürverriegelung im abgefallenen Zustand, d.h. die Fahrkorbtür bleibt verriegelt





SINCE 1938
HISSMEKANO

*Hissmekano AB Reprovägen 7
SE-183 77 Täby
Tel: +49-322 210 972 10
E-post: bestellung@hissmekano.de*