

# Viksam Falttür als Fahrkorbabschluß

## Installationshandbuch



**Vielen Dank, dass Sie sich für eine Viksam-Tür von Hissmekano entschieden haben. Bitte folgen Sie den Hinweisen in dieser Anleitung, um eine sichere Installation zu gewährleisten.**



**Alle Arbeiten zur Montage, Installation und Inbetriebnahme dürfen nur von entsprechend qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.**

**Qualifiziertes Fachpersonal im Sinne dieser Anleitung sind Personen die mit Aufstellung, Montage, Inbetriebnahme und Betrieb des Produktes vertraut sind, sowie über die ihrer Tätigkeit entsprechenden Qualifikationen verfügen.**

**Hissmekano haftet nicht für Schäden am Produkt, die infolge unsachgemäßer Handhabung entstanden sind.**

## 1. Vor der Montage

1.1. Überprüfen Sie, ob alle Teile im Lieferumfang enthalten sind.

Vergewissern Sie sich, dass die gelieferte Tür die richtige Öffnungsrichtung und die korrekte Länge der Schiene hat, bevor Sie mit der Montage der Tür beginnen.

Diese Teile sollten in der Box enthalten sein:

- Türlamellen
- Führungsschiene
- Laufschiene
- Tüte 1 Montageset: Laufschiene
- Tüte 2 Montageset: Scharniere für **ganze bzw. halbe Türlamellen**
- Tüte 3 Montageset: Kontakt und Sicherungstift für Rechts- oder Linksaufhängung
- Wenn Sie eine Viksam-Tür mit Motor bestellt haben (in einem separaten Paket geliefert), sollte dieses folgendes enthalten: Montagewinkel, Motor, Umlenkrolle, Schraubentüte, Riemen mit Riemenverbinder und Steuereinheit.

## 2. Montage der Führungsschiene (Fußboden)

2.1. Längen Sie die Führungsschiene auf das korrekte Maß.

2.2. Schaffen Sie im Boden Voraussetzungen für die Installation der Führungsschiene, wie in *Abb.1* gezeigt

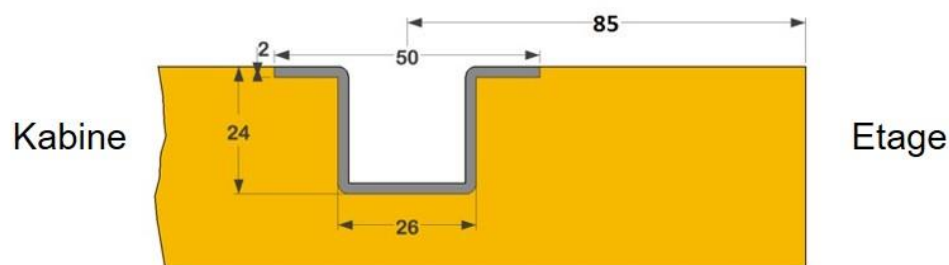


Abbildung 1 - Position der Führungsschiene im Kabinenboden

2.3 Sichern Sie die Schienenposition durch Schrauben oder Kleben.

Bohren Sie ein Loch in den Kabinenboden ( $\varnothing 20$ ) gemäß den vorbereiteten Drainagelöchern in der Führungsschiene.

## 3. Montage der Laufschiene

3.1. Der entscheidende Moment für eine erfolgreiche Montage ist die korrekte Anpassung der Laufschiene:

- in 90 Grad gegen den Seiteneinzug (ggf. Unterlegscheiben verwenden)
- parallel zur Führungsschiene
- montiert mit Rollen zur Innenseite der Kabine.

3.2. Die Halterung für die Laufschiene wird mit den mitgelieferten Schrauben montiert (**Tüte No. 1**). – Maße siehe *Abb. 3.1 + 3.2*



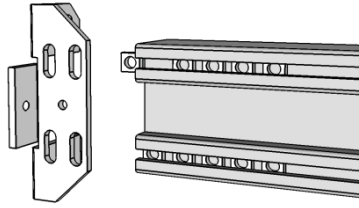


Abbildung 2 Laufschiene und Befestigungswinkel mit eingelegten Vierkantmuttern

3.3. Bevor Sie die Laufschiene an der Halterung befestigen, setzen Sie **alle** Vierkantmuttern mit ungefähr gleichem Abstand verteilt in beide Schienen ein. (Abb.2)

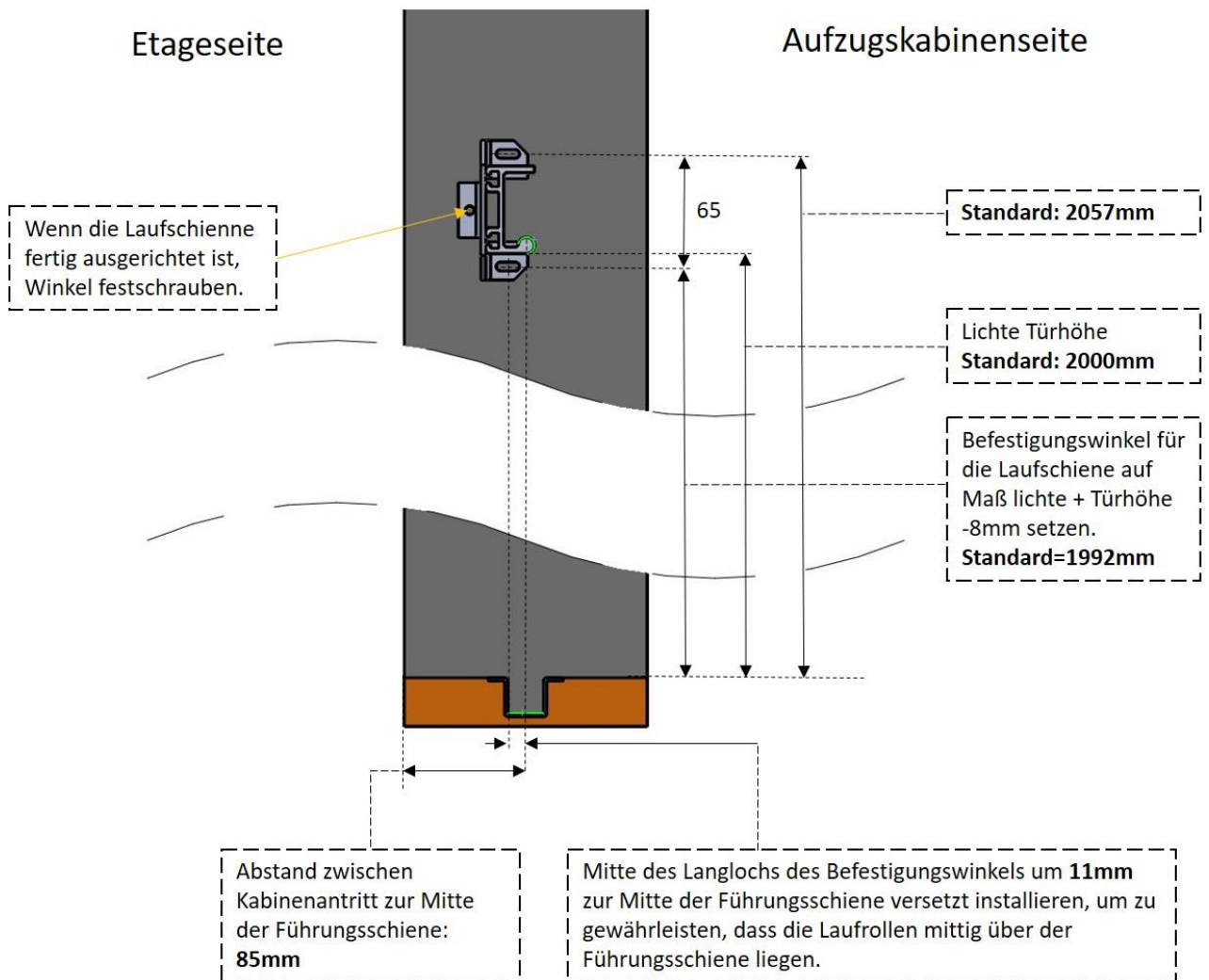


Abbildung 3 Übersicht über die Maße zur Installation der Laufschiene

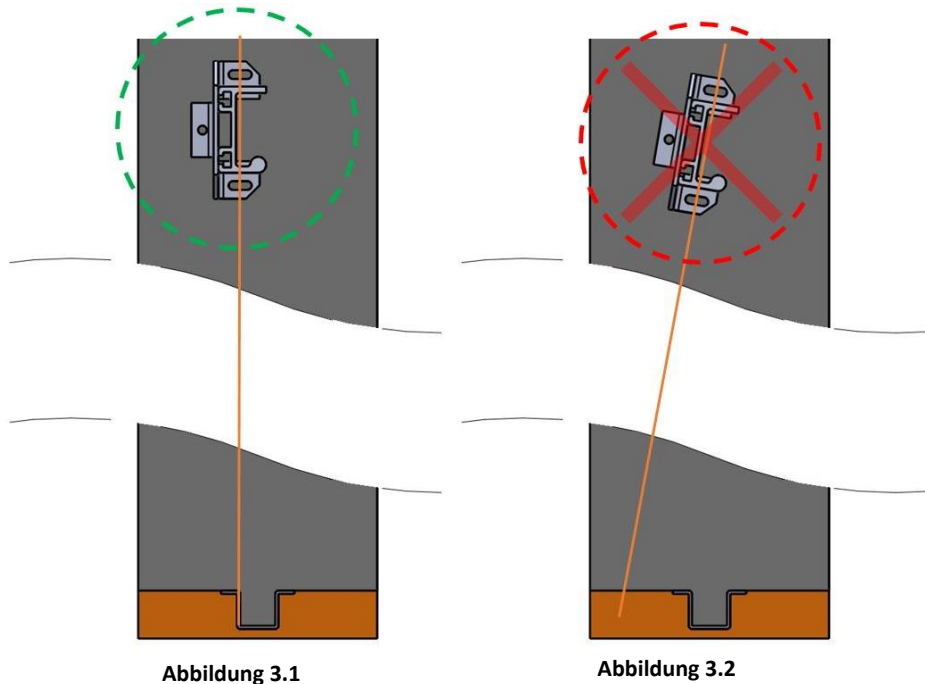


Abbildung 3.1

Abbildung 3.2

#### 4. Scharniere – Tür endend mit einer kompletten Türsektion

- 4.1. Hängen Sie die Viksam-Tür in die angebaute Laufschiene ein.
- 4.2. Ziehen Sie die Sektionen auseinander. Richten Sie das untere Scharnier mit der unteren Ausfräsung an der letzten Sektion aus.
- 4.3. Markieren und montieren Sie das Scharnier mit den mitgelieferten Schrauben so, dass das Profil senkrecht im Lot hängt (Mitte der Führungsschiene). Verwenden Sie bei Bedarf Unterlegscheiben.
- 4.4. Das obere Scharnier in gleicher Weise wie in 4.1 - 4.3 montieren und ggf. Unterlegscheiben verwenden. **Wichtig ist**, dass der Türflügel nun gerade und mit einem Winkel von 90 Grad zur Laufschiene ausgerichtet ist.

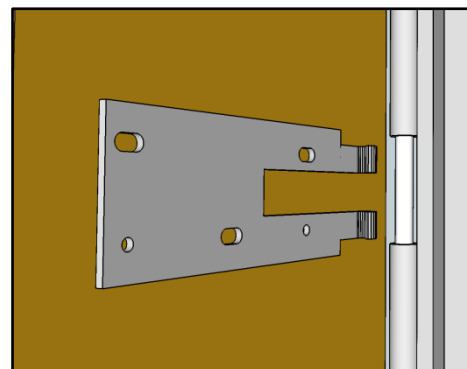


Abbildung 4 – Scharniere vor der Montage

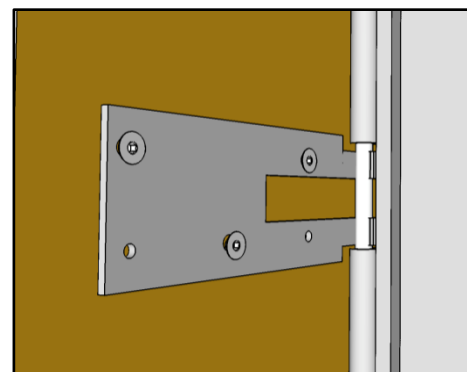


Abbildung 5 – Ausrichtung der Scharniere

4.5. Wenn die Tür mit einer ganzen Sektion endet:

Befestigen Sie die Sechskantstange mit den mitgelieferten Schrauben aus Beutel 2. Montieren Sie das Scharnier in der Türöffnung der Kabine.

4.6. Befestigen Sie zum Abschluss die Verriegelungswinkel an den oberen und unteren Scharnieren.

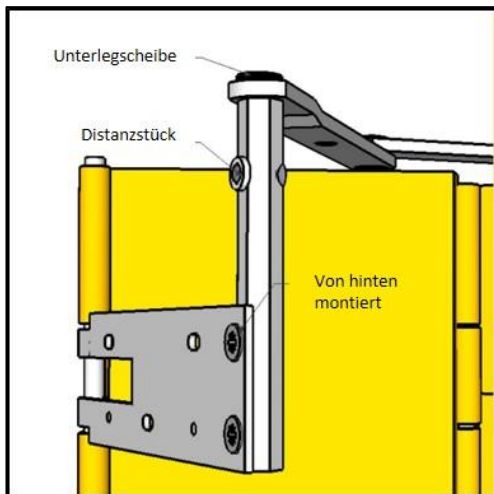


Abbildung 6 - Montage des Scharniers am Ende einer ganzen Sektion

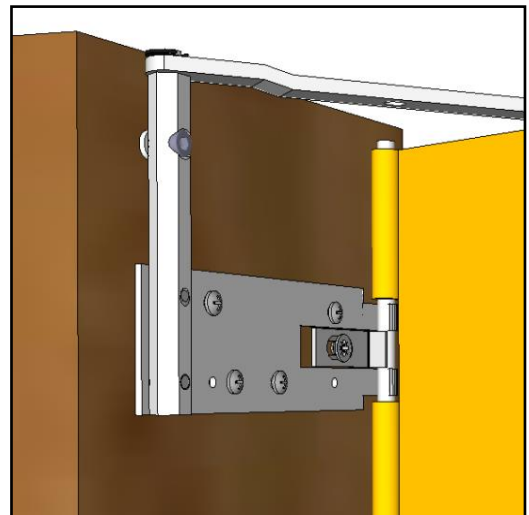


Abbildung 7 – Fertig montiertes Scharnier am Ende einer ganzen Sektion

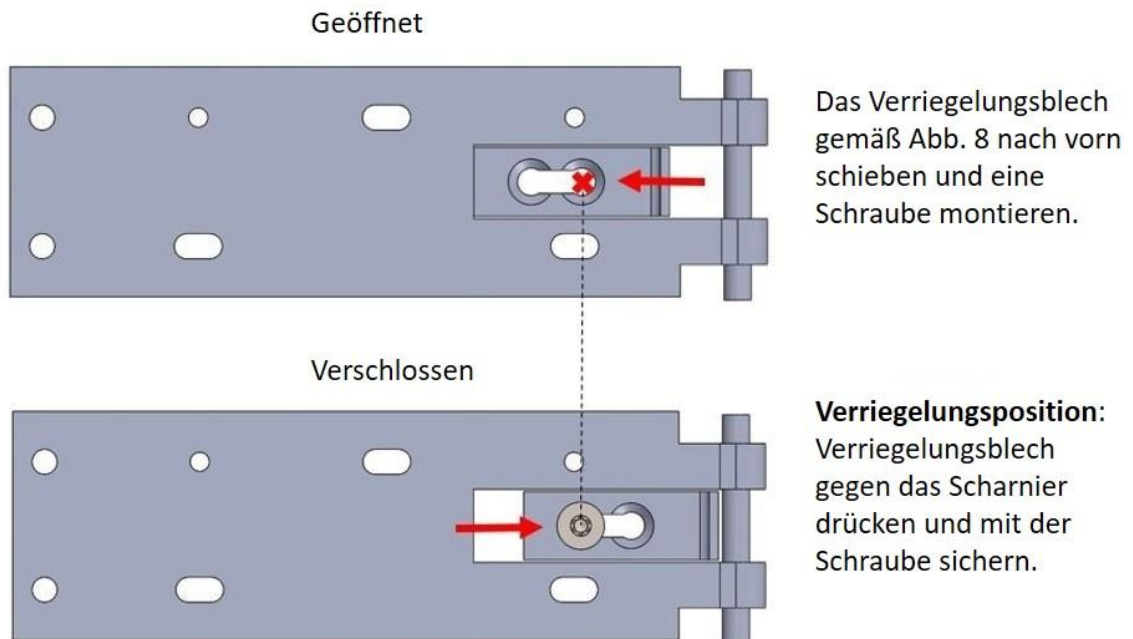


Abbildung 8 – Fertig montiertes Scharnier mit Verriegelungsblech am Ende einer ganzen Sektion

## 5. Scharniere – Abschluss mit einer halben Sektion

Wenn Ihre Tür mit einer halben Sektion endet, ist kein Sechskantstift vorhanden. Das Scherengestänge wird bereits am Ende des Türbereichs montiert (siehe Abb. 9 unten).



Abbildung 9 - Montiertes Scharnier am Ende des halben Abschnitts.

## 6. Sperrstift und Türkontakt

### 6.1. Montage des Verriegelungsstift (manuell öffnende Viksam-Tür)

Schließen Sie die Tür und stellen Sie den Eingriff zwischen der Verriegelung und dem Verriegelungsstift auf **0,5 - 1 mm** ein, siehe *Abb. 10* unten.

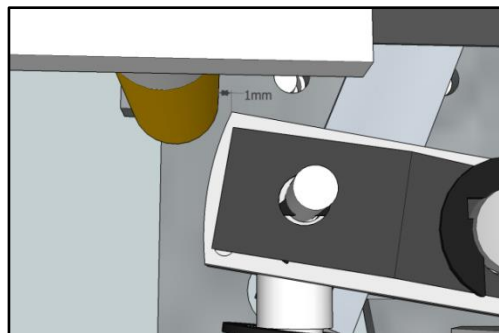
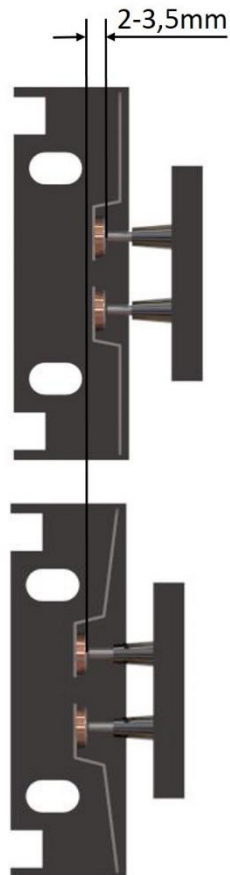


Abbildung 10 - Einstellung des Sicherungsstifts

## 6.2. Montieren Sie den Türkontakt und die Kontaktbrücke.

Wenn die Tür geschlossen und der Verriegelungsstift wie oben eingestellt ist, muss der Türkontakt so justiert werden, dass die Brücke auf die Kontakte min 2 bis maximal 3,5 mm drückt (siehe *Abb. 11*) gezeigt.



Lage von Schließkontakt  
und Kontaktbrücke bei  
geschlossener Tür

**Abbildung 11 - Türkontakt und Kontaktbrücke in verriegelter Position**



## 7. Motorisierte Viksam-Tür

- 7.1. Montieren Sie den Motor und die Umlenkrolle mit den entsprechenden Halterungen so nah wie möglich am Seiteneinzug. Der Motor sollte auf der Scharnierseite platziert werden.

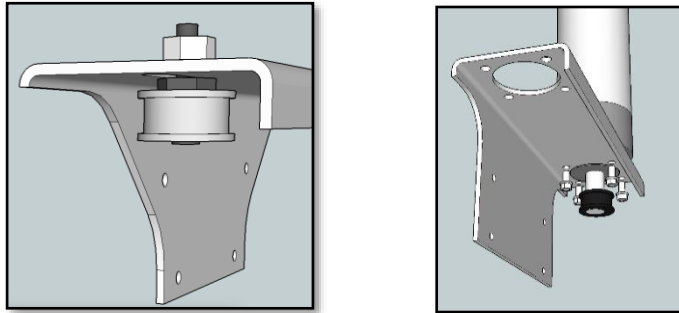


Abbildung 12 - Das Bild zeigt den Einbau der links öffnenden Tür

- 7.2. Montieren Sie die Halterungen an der Rückseite der Laufschiene. Jeder Winkel benötigt 4x Vierkantmutter und 4x Sechskantschrauben. Stellen Sie die Winkel auf einen Abstand von ca. 10 mm vor jedem Seiteneinzug ein. Montieren Sie die Spannrolle möglichst weit nach innen im Langloch, um anschließend den Riemen spannen zu können.

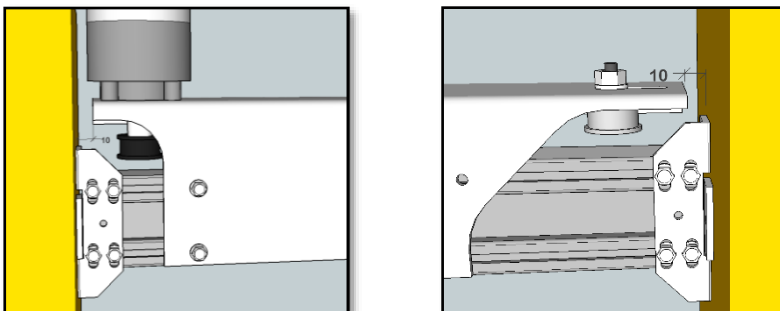


Abbildung 13 - Auf der Schiene montierte Winkel mit Abstand zum seitlichen Einzug.

- 7.3. Legen Sie den Riemen um die Umlenkrolle und das Zahnrad des Motors. Verbinden Sie die Riemenenden mit der Riemenkupplung. Passen Sie ggf. die Länge des Riemens an.

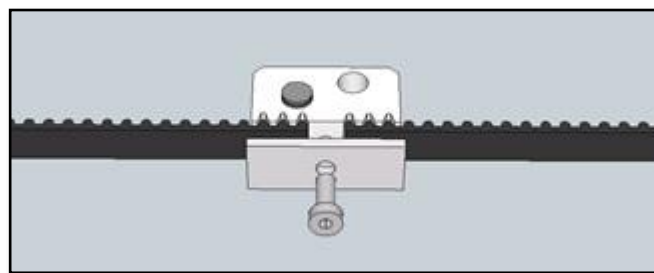


Abbildung 14 - Riemen mit Kupplung

7.4. Befestigen Sie die Riemenkupplung auf der Doppelplatte.

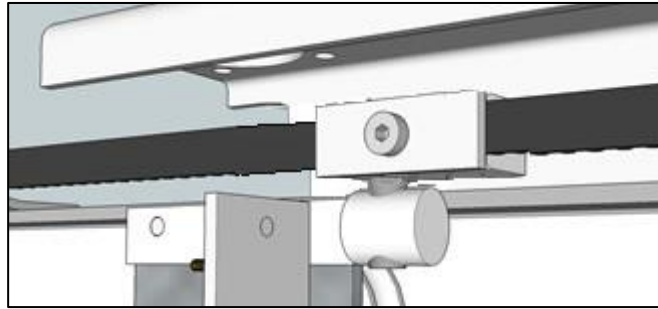


Abbildung 15 - Riemenkupplung im zusammengebauten Zustand.

7.5. Passen Sie die Spannung des Riemens an, indem Sie die Winkel oder die Umlenkrolle weiter gegen die Kante des Seiteneinzugs drücken. Zum Spannen können Sie einen Meißel mit einer 3 mm dicken Klinge verwenden und das Werkzeug vorsichtig gegen den Winkel und gegen die Umlenkrolle biegen, so dass die Umlenkrolle gegen den Rahmen gedrückt wird. (Siehe *Abbildung 16* unten).

Dies setzt voraus, dass der Winkel korrekt auf der Schiene montiert ist und dass die Umlenkrolle noch etwas Platz im Langloch hat.

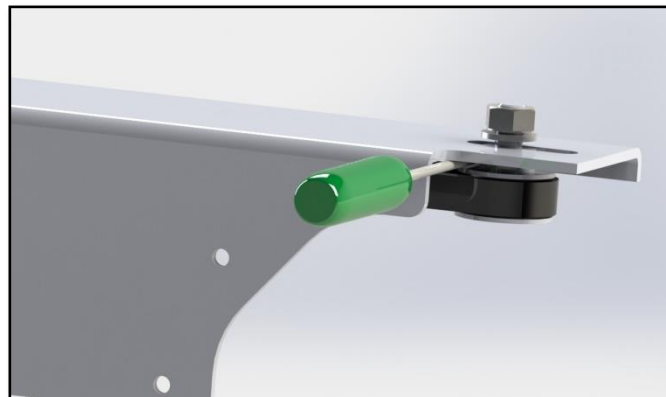


Abbildung 16 - Einstellen der Riemen Spannung mit einem Meißel

7.6. Betätigen Sie die Tür gemäß der Anleitung zur Motorsteuerung.

SEDAN 1938  
**HISSMEKANO**

Hissmekano AB Reprovägen 7  
SE-183 77 Täby  
Tel: +46-(0)8-586 272 00 Fax: +46-(0)8-732 51 26  
E-post: order@hissmekano.se