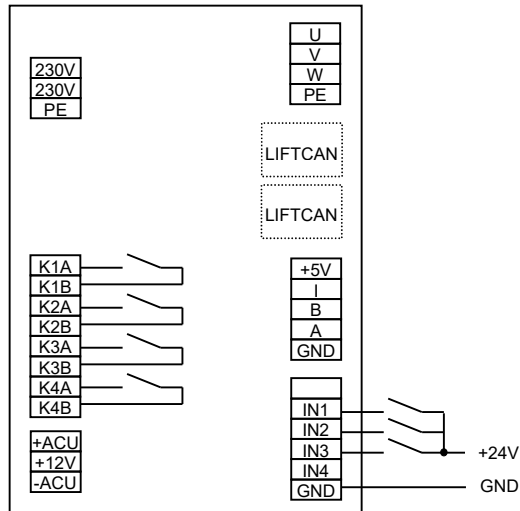


SCHEDA VVVF ECO SDK2

Alimentazione: 230V 50Hz
Alimentazione emergenza: 12VDC
Morsetti motore: U, V, W, PE
Morsetti encoder: +5V, I, B, A, GND

Ingressi:

IN1 chiusura porte (max +24VDC)
 IN2 apertura porte (max +24VDC)
 IN3 chiusura forzata - EN81-72 (max +24VDC)
 IN4 fuori servizio da quadro (max +24VDC)

Uscite:

K1 finecorsa chiusura
 K2 finecorsa apertura
 K3 costola mobile
 K4 non utilizzato

ISTRUZIONI PRELIMINARI

1. Posizionare l'operatore sul tetto cabina ed installare le relative ante di cabina
- 2. Scollegare i cavi motore ed encoder dalla scheda**
3. Controllare che le porte di cabina si aprano e chiudano **manualmente** in modo corretto
4. Collegare i cavi motore ed encoder alla scheda
- 5. NON collegare gli ingressi e NON collegare le uscite**
6. Alimentare la scheda SDK2. L'operatore porte inizierà ad andare in chiusura. Una volta che le porte sono chiuse e sul display della scheda compare il simbolo] [(porte chiuse), la scheda SDK2 è pronta a ricevere i comandi
7. Prima di collegare i segnali da quadro, si raccomanda di verificare il funzionamento porte in questo modo:
 - a) Premere ENTER, usare i tasti UP e DOWN per arrivare a SETTING
 - b) Premere ENTER, usare i tasti UP e DOWN per arrivare al parametro 51
 - c) Premere ENTER, usare i tasti UP e DOWN per cambiare da NORMALE a MANUALE

d) Premere ENTER per confermare

8. Nel funzionamento MANUALE (da scheda SDK2) è possibile dare un comando di apertura e di chiusura utilizzando i tasti UP e DOWN

9. Controllare che le porte funzionino in modo corretto. In caso contrario procedere con l'auto-apprendimento (vedere capitolo auto-apprendimento)

10. Se il funzionamento porte in modo MANUALE (da scheda SDK2) ha dato esito positivo, ritornare in SETTING al parametro 51 e cambiare il funzionamento in NORMALE

11. Ora si possono collegare i segnali del quadro di manovra

12. Nel caso di collegamento LIFTCAN, verificare che al parametro 50 sia programmato il giusto indirizzo

DISPLAY SCHEDA SDK2

nxx v00% L9999
i0000 o0000 []

n - funzionamento scheda (n NORMALE, m MANUALE, d DEMO)

xx - fase del programma

v - velocità motore

L - posizione della porta (n° impulsi encoder)

i0000 - INGRESSI (0 = non attivo; 1 = attivo)

o0000 - USCITE (0 = non attivo; 1 = attivo)

[] - porte APERTE

][- porte CHIUSE

[[- porte durante l'apertura

]] - porte durante la chiusura

Premendo il tasto ESC, la seconda linea del display visualizza alcune variabili interne:

<p>nxx v00% L9999</p> <p>c00v28e00 - 00pr00</p>

c - corrente motore

v - tensione motore

e - numero di errori encoder

+/- - direzione porta

pr - velocità rotazione motore

AUTO - APPRENDIMENTO

No	Funzione	Descrizione	Valori
55	Larghezza porta	Parte 1	Automatico
56	Larghezza porta	Parte 2	Automatico

La procedura di auto-apprendimento viene già eseguita durante il collaudo finale dell'operatore porte.

Solo in caso di necessità (sostituzione scheda e/o motore, oppure non corretto funzionamento durante l'apertura o la chiusura) eseguire l'auto-apprendimento:

1. Impostare i parametri 55 e 56 a 0 (zero)
2. Selezionare al parametro 19 il lato CHIUSURA porte (visto dal piano)
3. Scollegare l'alimentazione scheda per almeno 10 secondi
4. Alimentare la scheda: inizia l'auto-apprendimento
5. La porta farà una apertura ed una chiusura completa
6. I dati della larghezza porta verranno scritti ai parametri 55 e 56
7. La porta è pronta per funzionare

ATTENZIONE!

Dopo aver completato la procedura di auto-apprendimento, è necessario confermare i valori ottenuti ai parametri 55 e 56. Solo dopo la conferma verranno memorizzati sulla scheda.

PARAMETRI STANDARD

N	RANGE	VALORE
00	70 -80 %	80
01	35 - 40 %	35
02	6 - 8 %	8
03	40 - 45 %	45
04	5 - 8 %	6
05	//	//
06	20 %	20
07	19 - 22 cm	20
08	5.5 - 6 cm	5.5
09	17 - 20 cm	20
10	0.5 - 1.5 cm	0.5
11	45 - 55 %	50
12	5 %	5
13	30 - 50 %	40
14	30 - 45 %	40
15	12 - 20 %	15
16	10 min	10
17	00	00
18	30 - 50 %	35
19		
20	10 - 40 %	15

Prima di eseguire l'auto-apprendimento della porta, SI CONSIGLIA di inserire tutti i parametri standard come da tabella.

DESCRIZIONE DEI PARAMETRI

PARAMETRO 00

Riduzione velocità durante il cambio di direzione (da chiusura ad apertura). Quando interviene la costola mobile oppure la fotocellula, questo parametro determina la velocità del cambio direzione porte.

ATTENZIONE: valori troppo alti possono causare il malfunzionamento della scheda

PARAMETRO 01

Velocità nominale chiusura porte (vedere diagramma chiusura porte)

PARAMETRO 02

Velocità finale chiusura porte (vedere diagramma chiusura porte)

PARAMETRO 03

Velocità nominale apertura porte (vedere diagramma apertura porte)

PARAMETRO 04

Velocità finale apertura porte (vedere diagramma apertura porte)

PARAMETRO 05

Non utilizzato

PARAMETRO 06

Velocità apertura durante la procedura di auto-apprendimento

PARAMETRO 07

Rallentamento chiusura porte. In questo punto, definito in centimetri, la porta comincia a rallentare (vedere diagramma chiusura porte)

PARAMETRO 08

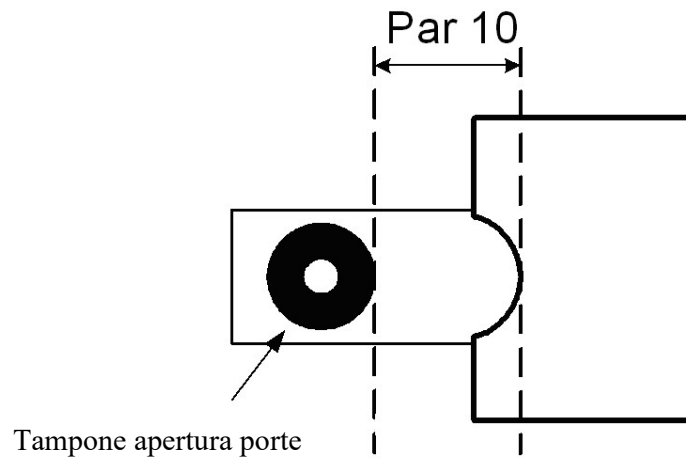
Abbinamento retrattile. In questo punto, con la porta completamente chiusa, l'abbinamento comincia a ruotare (vedere diagramma chiusura porte)

PARAMETRO 09

Rallentamento apertura porte. In questo punto, definito in centimetri, la porta comincia a rallentare (vedere diagramma apertura porte)

PARAMETRO 10

Fine apertura porte. Il punto dove le porte sono completamente aperte (vedere diagramma apertura porte)



PARAMETRO 11

Coppia durante la procedura di auto-apprendimento

PARAMETRO 12

Incremento velocità durante la prima fase di chiusura porte (vedere diagramma chiusura porte)

PARAMETRO 13

Incremento velocità durante la prima fase di apertura porte (vedere diagramma apertura porte)

PARAMETRO 14

Coppia di frenatura durante la chiusura porte (vedere diagramma chiusura porte)

PARAMETRO 15

Coppia di frenatura durante l'apertura porte (vedere diagramma apertura porte)

PARAMETRO 16

Tempo durante il quale la scheda SDK2 rimane accesa da batteria (vedere capitolo emergenza)

PARAMETRO 17

Questo parametro determina il tempo in cui la porta continua a chiudere a velocità nominale quando interviene la costola mobile oppure la fotocellula

PARAMETRO 18

Velocità di movimento abbinamento retrattile a fine apertura

PARAMETRO 19

Con questo parametro si seleziona il lato chiusura porte (visto dal piano).

Per porte centrali, selezionare sempre DESTRO

PARAMETRO 20

Coppia massima di chiusura porte. Il parametro viene utilizzato per regolare la sensibilità della costola mobile

DIAGRAMMA APERTURA PORTE

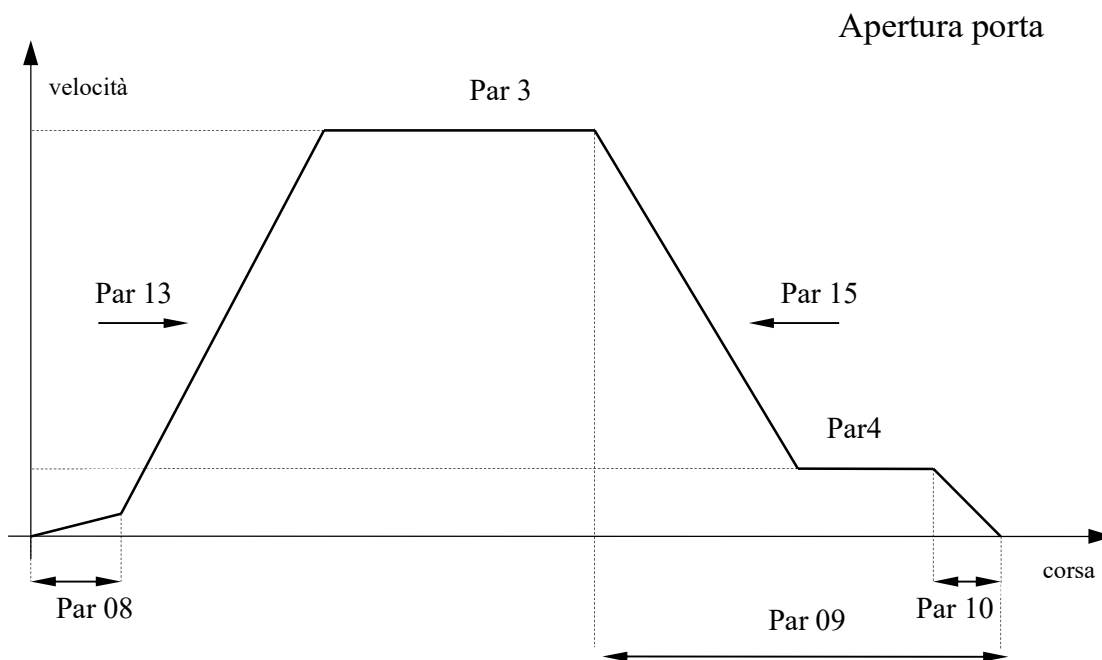
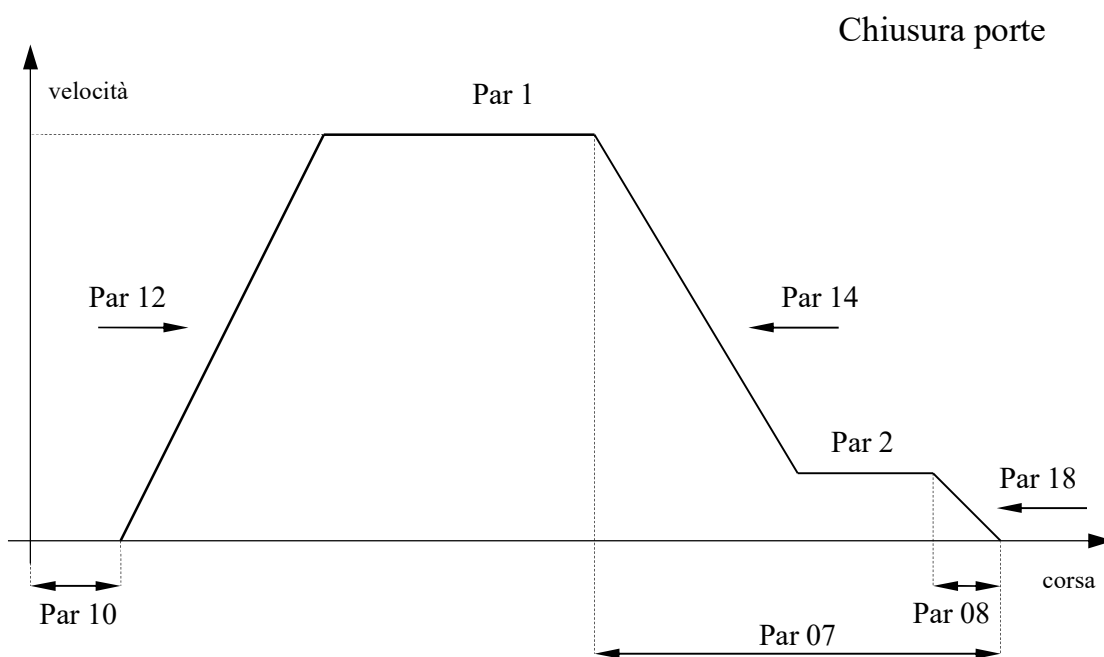


DIAGRAMMA CHIUSURA PORTE



SETTING

Nel menu SETTING sono a disposizione i seguenti parametri:

PARAMETRO 50

Indirizzi LIFTCAN (sistema di comunicazione tra quadro di manovra e scheda SDK2)

Tipicamente deve essere impostato su OFF

PARAMETRO 51

Modalità di funzionamento

Normale: SDK2 funziona con i segnali del quadro di manovra o LIFTCAN

Manuale: SDK2 funziona con i tasti del display (si può simulare l'apertura e la chiusura)

Demo: SDK2 continua ad aprire e chiudere le porte

PARAMETRO 52

Prima parte della password

PARAMETRO 53

Seconda parte della password

PARAMETRO 54

Lingue disponibili: Italiano, Inglese, Polacco

PARAMETRO 55

Prima parte dell'auto-apprendimento

PARAMETRO 56

Seconda parte dell'auto-apprendimento

PARAMETRO 57

Relè finecorsa chiusura: K1A - K1B (0 = contatto N.A., 1 = contatto N.C.)

PARAMETRO 58

Relè finecorsa apertura: K2A - K2B (0 = contatto N.A., 1 = contatto N.C.)

PARAMETRO 59

Relè costola mobile: K3A - K3B (0 = contatto N.A., 1 = contatto N.C.)

Dalla versione software v1.62 è disponibile anche il parametro 66.

Se interviene la costola mobile oppure la fotocellula, la porta si ferma ed aspetta dal quadro il segnale di apertura porte. Se dopo alcuni secondi non arriva il segnale di apertura da quadro, la porta in automatico va in auto-reset (parametro 66 = 0).

Se il parametro 66 è impostato ad 1, la porta riapre in automatico.

EMERGENZA

In funzionamento normale, la scheda SDK2 è alimentata dalla tensione 230V.

Ai morsetti della scheda +ACU e -ACU, deve essere collegata una batteria (12 V, 7Ah).

In caso di mancanza tensione da rete, la batteria tiene alimentata la scheda per tutto il tempo definito al parametro 16.

Durante il funzionamento normale la scheda SDK2 provvede alla carica della batteria.

INGRESSO IN4 - FUORI SERVIZIO

All'ingresso IN4 della scheda SDK2 deve essere collegato un segnale di fuori servizio proveniente dal quadro di manovra.

Quando l'ingresso IN4 è attivo, la scheda SDK2 esegue un auto-reset.

Se questo succede con cabina al piano, è possibile aprire manualmente le porte sia dall'interno della cabina che dal piano.